სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულება №147/2019

ქ.თბილისი „02“ აპრილი 2019 წელი

ერთის მხრივ საქართველოს სოფლის მეურნეობის სამინისტროს სსიპ – სურსათის ეროვნული სააგენტო (შემდგომში “დამზღვევი”) წარმოდგენილი სააგენტოს უფროსის მოვალეობის შემსრულებლის გიორგი იაკობაშვილის სახით და მეორეს მხრივ, **სს "სადაზღვევო კომპანი ალფა"** (შემდგომში „მზღვეველი“), წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის, კახაბერ დიასამიძის სახით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონის 10[1] მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ” ქვეპუნქტისა და „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმების განსაზღვრისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის დამტკიცების თაობაზე” სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს №13 ბრძანებით დამტკიცებული წესის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ” ქვეპუნქტის საფუძველზე, გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით, დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1.1.**”დამზღვევი ორგანიზაცია”** (შემდგომ “დამზღვევი - დამზღვევი”) ნიშნავს კონკრეტულ ორგანიზაციას (დაწესებულებას), რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების საფუძველზე ახორციელებს მზღვეველის მიერ გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარებას, მასთან ანგარიშსწორებას და ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს.

1.2. **”მზღვეველი”** (შემდგომ მზღვეველი) ნიშნავს იურიდიულ პირს, რომელმაც შემსყიდველთან გააფორმა ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ დაზღვევის მომსახურებაზე;

1.3. **”ხელშეკრულების ღირებულება”** ნიშნავს თანხას, რომელიც უნდა გადაიხადოს დამზღვევმა/დამზღვევმა ორგანიზაციამ მზღვეველის/მზღვეველის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის;

1.4. **”დღე”, “კვირა”, “თვე”** ნიშნავს კალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს, თუ ხელშეკრულებით სხვა პირობა არ არის გათვალისწინებული

1.5. **სადაზღვევო შემთხვევა** - მოულოდნელი მოვლენა, რომლის დადგომის შედეგად წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე პირობების შესაბამისად;

1.6. **სადაზღვევო თანხა**- თანხა, რომლის ფარგლებშიც გაიცემა სადაზღვევო ანაზღაურება; სადაზღვევო თანხის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დაზღვევის ობიექტის აღდგენით და/ან შენაცვლებით ღირებულებას; თითოეული დაზღვევის ობიექტის სადაზღვევო თანხა აღნიშნული იქნება შესაბამის სადაზღვევო პოლისში, რომელზედაც გავრცელდება წინამდებარე პირობები;

1.7. **სადაზღვევო ანაზღაურება** - თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მზღვეველის მიერ მოსარგებლის სახელზე;

1.8. **სადაზღვევო პრემია** - თანხა, რომელიც მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მისი გადახდის პირობებთან და ვადებთან ერთად და რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს;

1.19. **ფრანშიზა** - შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მითითებული არაანაზღაურებადი მინიმუმი, რომელზეც მზღვევლი არ არის პასუხისმგებელი;

1.10. **სადაზღვევო პერიოდი (დაზღვევის მოქმედების ვადა)** - კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას;

1.11. **სადაზღვევო პოლისი** - დაზღვევის ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად გაცემული დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

1.12. **დაზღვევის განაცხადი** - მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით დამზღვევის მიერ შესავსები კითხვარი, რომელშიც აისახება დაზღვევის განხორციელებისათვის აუცილებელი მზღვეველისათვის საინტერესო გარემოებები;

1.13. **უფლებამოსილი მძღოლი** - შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის (მართვის უფლების მქონე) მქონე სსიპ-სურსათის ეროვნული სააგენტოსა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს სისტემაში გაერთიანებული ორგანიზაციების ყველა მოქმედი თანამშრომელი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს;

1.14. **დაზღვევის საგანი** - კონკრეტული ავტოტრანსპორტი, მითითებული დამზღვევის მიერ შევსებული განაცხადის საფუძველზე გაცემულ შესაბამის სადაზღვევო პოლისში და დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის შედეგად დამდგარი დამზღვევის სამოქალაქო სამართლებრივი პასუხისმგებლობა;

1.15. **ავტოტრანსპორტის სრული დაზიანება (განადგურება)** – სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად (სრული დაზიანება), თუ ავტოტრანსპორტის აღდგენითი ღირებულება მისი საბალანსო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს;

1.16. **ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულება** – ფულადი თანხა, რომელიც საჭიროა ადგილობრივ ბაზარზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ანალოგიური მარკის, მოდელის და სხვა მახასიათებლების მქონე ავტოტრანსპორტის შესაძენად;

1.17. **სადაზღვევო პრემია** – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

1.18. **გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

1.19. **მოსარგებლე** - პირი, რომელიც წინამდებარე პირობებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

1.20 **დაზღვევის მოქმედების არეალი** - საქართველო.

3. ხელშეკრულების საგანი

3.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს სსიპ-სურსათის ეროვნული სააგენტოს ბალანსზე რიცხული 134 ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა და 119 ერთეული შემასხურებელი აგრეგატის (დანართი #1; დანართი #2) დაზღვევის მომსახურების (CPV:66514110) შესყიდვა გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით;

3.2. მომსახურების გაწევის პერიოდია 2019 წლის 02 აპრილიდან 2019 წლის 02 მაისის ჩათვლით.

4. ხელშეკრულების ღირებულება

4.1. გასაწევი მომსახურების საერთო სავარაუდო ღირებულება შეადგენს **27,579 (ოცდაშვიდი ათას ხუთას სამოცდაცხრამეტი) ლარსა და 77 თეთრს** საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი შესაბამისი გადასახადების გათვალისწინებით.

4.2. გასაწევი მომსახურების ერთეულის ფასი მოცემულია ხარჯთაღრიცხვაში (დანართი #1 ; დანართი #2) რომელიც ხელშეკრულებას თან ერთვის და მის განუყოფელ ნაწილს წარმოადგენს.

4.3. ხელშეკრულების დაფინანსების წყაროა სახელმწიფო ქვეპროგრამა - აზიური ფაროსანა წინააღმდეგ გასატარებელი ღონისძიებები.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1 მზღვეველი/მზღვეველი ვალდებულია:

5.1.1. უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი №1-ში მითითებულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე და დანართი №2-ში მითითებულ შემასხურებელ აგრეგატებზე.

5.1.2 მომსახურების ფარგლებში უზრუნველყოს შემდეგი რისკების დაზღვევა:

ა) ავტოსაგზაო შემთხვევა – ფრანშიზა: **დამზღვევის წარმომადგენლის ბრალეულობით ზარალის 5%;** მესამე პირის ბრალეულობის შემთხვევაში 0%.

ბ) სხვადასხვა სახის ქმედება - ქურდობა, გატაცების მცდელობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნების ვარდნა, თვითაალება, მოულოდნელი მოვლენა (რომელმაც გამოიწვია დაზიანება), ცხოველის ზემოქმედება, ხანძარი, აფეთქება, – ფრანშიზა 0%.

გ) სტიქიური უბედურებები – წყალდიდობა, დიდთოვლობა, მეწყერი, ღვარცოფი, ჰაერის მასების მოძრაობა, სეტყვა, მიწისძვრა – ფრანშიზა 0%.

დ) თითოეულ ავტომობილზე მინების, სარკეების, აქსესუარებისა და სხვა დეტალების დაზიანება ან/და ქურდობა – ფრანშიზა 0%.

ე) სადაზღვევო შემთხვევის დროს ავტოტრანსპორტის და შემასხურბელი აგრეგატების ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები (24 საათიანი ასისტანსი).

ვ) არა უმეტეს 5 წლის წლოვანების ავტოტრანსპორტის ზარალის შეფასება და მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს ავტომანქანის მწარმოებელი ფირმის ავტორიზებულ სერვის ცენტრებში. **იმ ავტომანქანებზე, რომლებზედაც არ ვრცელდება საგარანტიო მომსახურება, მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ზარალის შეფასება და მომსახურების გაწევა განხორციელდეს არაავტორიზებულ სერვის ცენტრში.**

ზ) 5 წლის ზევით ავტოტრანსპორტის ზარალის შეფასება და მომსახურების გაწევა უნდა მოხდეს მხარეთა შორის შეთანხმებულ სერვის ცენტრში.

თ) მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - დამზღვევის (დამზღვევის უფლებამოსილი მძღოლების) პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და ქონებისათვის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი – წლიური ჯამური ლიმიტი ავტომობილზე - **12,000 ლარი,** ფრანშიზა – 0%.

ი) მძღოლისა და მგზავრთა უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა - ზარალი, რომელიც დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას, ავარიის შედეგად, მიადგა მძღოლს და/ანმგზავრებს (გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება) – წლიური ჯამური ლიმიტი ავტომობილზე - **12,000 ლარი,** ფრანშიზა – 0%.

5.1.3 მიიღოს დამზღვევის განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;

5.1.4 აცნობოს შემსყიდველს ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით ხელშეკრულების 10.3 პუნქტში მითითებული დოკუმენტების მიღების შესახებ ინფორმაცია მიღებიდან 2 დღის ვადაში.

5.1.5 შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის დარებულირების აქტი 10.3 პუნქტში მითითებული დოკუმენტების მოპოვებიდან არაუგვიანეს 5 სამუშაო დღისა;

5.2. მზღვეველი/მზღვევლი უფლებამოსილია:

ა) გააკონტროლოს დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებისა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის პირობებისა და მოთხოვნების შესრულება;

ბ) შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულების (პოლისის) მოქმედება და შეწყვეტამდე 5 (ხუთი) სამუშაო დღით ადრე წერილობით შეატყობინოს შემსყიდველს აღნიშნულის შესახებ იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ დამზღვევის მიერ განაცხადში მითითებული მონაცემები და გარემოებები არ შეესაბამება სინამდვილეს ან ყალბია.

გ) გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;

დ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;

ე) სრული კონტროლი გაუწიოს დამზღვევის მიმართ მესამე პირთა პრეტენზიის მოგვარებისათვის საჭირო კანონით გათვალისწინებულ ყველა სახის პროცედურას;

ვ) მოახდინოს დამზღვევის დაზიანებული ავტომანქანის, ასევე, აგრეგატის დათვალიერება და ფოტოგადაღებები, ასევე, მონაწილეობა მიიღოს მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების დათვალიერებასა და ფოტოგადაღებებში;

ზ) შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების, ასევე, აგრეგატის (ასევე, მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების) შეკეთების/აღდგენითი ღირებულების კალკულაცია (ხარჯთაღრიცხვა);

თ) საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაასაჩივროს დამზღვევის მიმართ მესამე პირის მოთხოვნის (სარჩელის) დასაბუთებულობა, სიდიდე და მისი არსებობის საფუძვლიანობა;

ი) არ აანაზღაუროს ზარალი დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში;

5.3. დამზღვევი ვალდებულია:

ა) განუხრელად დაიცვას წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი პირობები და ნაკისრი მოვალეობები;

ბ) უზრუნველყოს მზღვეველი სადაზღვევო ხელშეკრულების დასადებად აუცილებელი ინფორმაციით;

გ) დროულად და სრულად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია;

დ) დაზღვევის ხელშეკრულების დასადებად და კონკრეტული დაზღვევის განსახორციელებლად წარმოდგენილ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში შეატყობინოს ამის შესახებ მზღვეველს წერილობითი ფორმით, არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა, ასეთი ცვლილების წარმოშობის მომენტიდან;

ე) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემთხვევაში, უზრუნველყოს შეტყობინების გაკეთება მზღვეველთან, წინამდებარე ხელშეკრულების მე-10 მუხლით გათვალისწინებული წესით;

ვ) მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მოცულობის მაქსიმალურად შესამცირებლად.ყველა ღონე იხმაროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უსაფრთხოების დასაცავად;

ზ) მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ადგილზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში;

თ) გაუწიოს მზღვეველს სათანადო დახმარება, ხელი შეუწყოს, მიიღოს მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მზღვეველის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;

ი) შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ აცნობოს მზღვეველს ავტოსატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და იურიდიულ პროცედურებზე, აგრეთვე, გაცხადებულ ნებისმიერ პრეტენზიაზე;

კ) საკუთარი უფლებამოსილებისა და შესაძლებლობის ფარგლებში ხელი შეუწყოს მზღვეველს მის მიერ რეგრესის უფლების განხორციელებაში;

ლ) მიანიჭოს სრული თავისუფლება მზღვევკს, რათა ამ უკანასკნელს მიეცეს საშუალება დამზღვევთან შეთანხმებით შეამოწმოს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის, ასევე, აგრეგატის მდგომარეობა;

მ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის სამართალდამცავ ორგანოებს;

ნ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი მოძრავ ნივთს, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად დაზიანდა, მზღვეველს საკუთრებაში გადასცემს:

- მის მიერ მოძრავი ნივთის ღირებულების ანაზღაურების დროისათვის ამ მოძრავი ნივთის იდენტური დაუზიანებელი მოძრავი ნივთის ღირებულების ანაზღაურების შემდეგ, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით;
- დაზიანებული მოძრავი ნივთის იდენტური დაუზიანებელი მოძრავი ნივთის მიღების შემდეგ, თუ სადაზღვევო ანაზღაურება მოძრავი ნივთის ღირებულება მზღვეველთან გადაირიცხება.

5.4. დამზღვევი უფლებამოსილია:

ა) განხორციელებული დაზღვევის დასტურად მოითხოვოს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;

ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების მიღება წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი წესითა და ოდენობით.

გ)განახორციელოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა უფლებამოსილებები.

6. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

მომსახურების მიღება-ჩაბარება განხორციელდება ეტაპობრივად, თვეში ერთხელ რაზედაც გაფორმდება შესაბამისი "მიღება-ჩაბარების" აქტი.

7. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1 მზღვეველის მიერ სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებისა და მასში შემავალი დოკუმენტების პირობების შესრულებაზე კონტროლს განახორციელებს ბრძანებით განსაზღვრული ინსპექტირების ჯგუფი.

8.მომსახურების ხარისხი და გარანტია

8.1 მზღვეველი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ გაწეული მომსახურება იქნება ხარისხიანი და კვალიფიციური.

8.2 მზღვეველი ვალდებულია საკუთარი სახსრებით თავად უზრუნველყოს ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ხარვეზის გამოსწორება.

9. ანგარიშსწორება

9.1 ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარებში.

9.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად, ფაქტიურად გაწეულ მომსახურებაზე გაფორმებული შესაბამისი "მიღება-ჩაბარების" აქტის გაფორმებიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში;

9.3. ანგარიშსწორების ფორმა იქნება უნაღდო, თანხა ჩაირიცხება მზღვეველის მიერ, ხელშეკრულებაში მითითებულ საბანკო ანგარიშზე.

10. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ანაზღაურების პირობები

10.1.დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან/და დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მესამე პირებისათვის ზიანის მიყენებისთანავე, შესაბამისი შეტყობინების განხორციელების მიზნით, დაზიანებული ავტო-სატრანსპორტო საშუალების

მძღოლი ან დამზღვევის უფლებამოსილი სხვა პირი დაუყოვნებლივ უნდა დაუკავშირდეს სადაზღვევო კომპანიის საინფორმაციო ქოლ-ცენტრს. თუ დაკავშირება შეუძლებელია ობიექტური გარემოებების გამო, მაშინ მზღვეველისათვის შეტყობინების განხორციელება უნდა მოხდეს სადაზღვევო შემთხვევიდან არაუგვიანეს 24 საათისა. ამასთან, დამზღვევი ვალდებულია დასაზღვევო შემთხვევის შესახებ წერილობით განცხადებაში მიუთითოს ზემოაღნიშნული ობიექტური მიზეზები.

10.2. კომპანიის საინფორმაციო სამსახურთან დაკავშირების შემდეგ, მზღვეველი თავად გადაწყვეტს შემთხვევის ადგილზე გასვლის საჭიროებას, თუმცა შემსყიდველზე რჩება ვალდებულება უზრუნველყოს დაზიანებული ქონების შენარჩუნება ისეთ მდგომარეობაში, რომ თავიდან იქნას აცილებული ზიანის ოდენობის შემდგომი ზრდა.

10.3. ზიანის ანაზღაურებაზე გადაწყვეტილების მიღებისათვის საჭიროა შემდეგი საბუთების წარდგენა:

ა) განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

ბ) სადაზღვევო პოლისის ასლი;

გ) საპატრულო პოლიციის ოქმის შესაბამისად დამოწმებული ასლი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

დ) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის სქემა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

ე) მძღოლების ახსნა-განმარტებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

ვ) შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის (პირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;

ზ) მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;

თ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო (ტექპასპორტის) მოწმობის ასლი;

ი) მძღოლის სიფხიზლის შესახებ ცნობა; (იმ შემთხვევაში თუ საპატრულო ოქმში არ იქნა დაფიქსირებული);

კ) თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომა გამოწვეულია მესამე პირის ქმედებით, მიმწოდებელს უნდა წარმოუდგინოს ასეთი მესამე პირის შესახებ ინფორმაცია, კერძოდ: სახელი, გვარი, მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი, თუ აღნიშნული ინფორმაცია დამზღვევისათვის ხელმისაწვდომია;

10.4. 10.3. პუნქტის ა), ბ), ზ), თ) ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული დოკუმენტების მზღვეველისთვის წარდგენას უზრუნველყოფს დამზღვევი, ხოლო დანარჩენს მოიპოვებს თავად მზღვეველი.

10.5. მესამე პირის წინაშე პასუხიმგებლობის დადგომის შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია დაუკავშირდეს დაზარალებულ მესამე პირს და მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურებისათვის აუცილებელი დოკუმენტაცია. თუ მესამე პირის მიერ ასეთი დოკუმენტები არ იქნება წარმოდგენილი მზღვეველის მიერ განსაზღვრულ გონივრულ ვადაში, დოკუმენტების მზღვეველისათვის წარდგენის ვალდებულება გადადის შემსყიდველზე, რომელიც ზიანის ანაზღაურების მიზნით აწვდის მიმწოდებელს მოთხოვნილ დოკუმენტაციას. დამზღვევის მხრიდან მზღვეველის მიერ მოთხოვნილი დოკუმენტაციის წარუდგენლობის შემთხვევაში, მზღვეველი თავისუფლდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულებისაგან.

10.6. ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვევო ანაზღაურების განხორციელების შემდეგი წესი: სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურების შემდგომ და წინამდებარე პირობების შესაბამისად, მზღვეველი და დამზღვევი თანხმდებიან, რომ ზარალის შეფასება ხდება დამზღვევის მიერ არჩეული საექსპერტო კომპანიის მიერ. იმ შემთხვევაში, თუ

მზღვეველი არ დაეთანხმება წარმოდგენილ ხარჯთაღრიცხვას, იგი, თავისი უფლებამოსილი ექსპერტის მეშვეობით განახორციელებს ხარჯების ობიექტურ კორექტირებას არსებით გარემოებათა გათვალისწინებით. ამასთან, იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე, რომელთა ხნოვანებაც არ აღემატება 5 წელს დამზღვევი უფლებამოსილია მოითხოვოს შესაბამისი ავტორიზებული ავტოცენტრების მომსახურება საქართველოში ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

10.7. ზარალის შეფასების აქტის (ხარჯთაღრიცხვის) შედგენის შემდეგ დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომლითაც მხარეები თანხმდებიან სადაზღვევო ანაზღაურების საბოლოო მოცულობაზე, რის შემდეგაც ანაზღაურების თანხა, წინამდებარე პირობებით დადგენილ ვადებში, გადაირიცხება დამზღვევის (მოსარგებლის) მიერ მითითებულ საბანკო ანგარიშებზე;

10.8. იმ შემთხვევაში, თუ მხარეები ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

- იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს ფარავს მზღვეველი;
- იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება დამზღვევის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს ფარავს დამზღვევი;
- იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველისა და დამზღვევის ერთობლივი გადაწყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევი ხარჯები თანაბრად ნაწილდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის.

ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების ან გატაცების შემთხვევაში, მზღვეველი, მხარეთა შეთანხმებით, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, აუნაზღაურებს შემსყიდველს/მოსარგებლეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის აღდგენით ან შენაცვლებით ღირებულებას წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით, კერძოდ: სადაზღვევო ანაზღაურება შესაძლოა განხორციელდეს შემდეგი წესით:

- მზღვეველი გადაიხდის თანხას არაუმეტეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბალანსო ღირებულებისა, ან:
- მზღვეველი დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძენს განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტოტრანსპორტს.

10.9. თუ უბედური შემთხვევა გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტით, რამაც, თავის მხრივ, გამოიწვია მესამე პირის გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება ან რაიმე სახის ქონებრივი ზარალი, მაშინ, მზღვეველი აუნაზღაურებს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა წინამდებარე პირობების მიხედვით სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში.

10.10. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე პირობების გათვალისწინებითა და მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, ანაზღაურებას ექვემდებარება შემდეგი:

- დაზარალებული მესამე პირების სიცოცხლის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზიანის შესამცირებლად გაწეული ხარჯები;
- მესამე პირის პრეტენზიებთან დაკავშირებული სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრეტენზიის განხილვის ხარჯები, აგრეთვე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები (აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება ხდება სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო ლიმიტის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობით იყო მიმწოდებელთან შეთანხმებული;
- დაზარალებული პირისათვის კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია;

- სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირი(ებ)სათვით მიყენებული ზიანის კომპენსაცია, თუ ამგვარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი გზით შეთანხმებულია მზღვეველთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ გააჩნია არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;

10.11. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე კომპენსაციის ოდენობა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით განსაზღვრულ სადაზღვევო ლიმიტს, გამოანგარიშდება შემდეგი წესით:

- მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში _ მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა:

-ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ან სრულად შრომისუუნარო შეიქმნა;

- დამატებითი ხარჯები, რომლებიც გამოწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

- ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით);

- თუ მესამე პირ(ებ)ს ქონებრივი ზიანი მიადგება, სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

- ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში – დაკარგული ქონების საბაზრო ან აღდგენითი ღირებულების ოდენობა, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაუფასურებისა და დარჩენილი დეტალების, რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია, ღირებულების გამოქვითვით;

- ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში – დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთების ხარჯებს;

10.12. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამოდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების, ასევე, მესამე პირთა ქონების ხელყოფის შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებულისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

10.13. ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაკარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე დაზღვევის თანახმად, ერთი და იგივე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისათვის;

10.14. მესამე პირ(ებ)ისადმი მიყენებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისათვის გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას;

10.15. გამონაკლისს მოცემული სახის დაფარვისათვის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც დაზარალებული წარმოადგენს:

- პირს, რომელიც უბედური შემთხვევის მომენტში მართავდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს; ან

- დაზღვეული პირის (ასევე უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრს, ასევე, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს;

- დაზღვეულის ხელქვეითს მათ შორის არსებული ხელშეკრულების ძალით.

10.16. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით ანაზღაურებისავის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღების საფუძველზე შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ამ პირობებით გათვალისწინებულია შესაბამისი ვადა კონკრეტული შემთხვევისათვის. ხოლო მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის (მათი მცდელობის) რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ანაზღაურების გაცემისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან 1 (ერთი) კალენდარული თვის ვადაში;

10.17. თუ შემსყიდველსა და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მზღვეველი აანაზღაურებს ზარალს _ სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილების (დაზღვეულის /უფლებამოსილი მძღოლის/ მიერ მესამე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) მზღვეველისათვის წარდგენიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, თუ სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილებით სხვა ვადა არ არის განსაზღვრული.

11. ანაზღაურების გამონაკლისები ვრცელდება:

11.1. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი გამოიყენება სხვადასხვა ტიპის შეჯიბრების დროს.

11.2. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს თუ
დაზღვეული ავტოტრანსპორტი გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს.

11.3. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას;

11.4 დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;

11.5.უშუალოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, გამოწვეული არის იმ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით, რომლის გამოც, დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი და სრული განადგურების რისკზე;

11.6. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი მძღოლის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტისათვის ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;

11.7. შემთხვევებზე ავტოტრანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;

11.8. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტოტრანსპორტის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომაქნანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ბრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთ განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;

11.9. შემთხვევებზე, რომელიც გამოწვეულია:

-იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით;

-რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;

11.10. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;

11.11. გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, ფაქტის აღმოჩენიდან 24 საათში თუ არ მოხდება მიმწოდებელთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება;

11.12. შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას, გარდა იმ შემთხვევისა თუ შემსიდველის მიერ წარმოდგენილია უფლებამოსილი ორგანოებიდან დოკუმენტი რომელიც ადასტურებს საჯარიმო სადგომზე გადაყვანაზე პასუხისმგებელი პირის ბრალეულობას დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანებასთან მიმართებაში;

11.13. თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ შემსყიდველს არ წარუდგენია მზღვეველისათვის შესაბამისი წერილობითი შეტყობინება.

11.14. ზარალზე, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით;

11.15. ზარალზე და დაზიანებაზე, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით.

11.16. ნებისმიერი სახის ზარალს ან დაზიანებას, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევებში, როცა:

ა) დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა;

ბ) უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპიული ნივთიერებების სიმთვრალის მდგომარეობაში;

გ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება დაზიანდა მისი ტვირთის სახით გადატანისას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა გადატანა ხდება ევაკუატორით, შემთხვევის შემდეგ, მზღვეველის მითითების საფუძველზე;

დ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენებოდა სამხედრო მიზნებისათვის.

ე) დაზღვეული განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებელის მიღების მიზნით;

11.17.ზიანზე, რომლის დადგომის დროს დამზღვევის მიერ დარღვეულია საადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები;

11.18. ზარალს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ;

11.19. ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ, უხეში გაუფრთხილებლობით ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას;

11.20. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, საზოგადოებრივი არეულობით, აჯანყებით, დიქტატორული რეჟიმით,ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით.

11.21. ყველა შემთხვევა, რომელიც არ არის ასახული ანაზღაურების გამონაკლისებში ცალსახად ექვემდებარება ანაზღაურებას.

12. რეგრესის წესი

12.1. მზღვეველზე, რომელმაც გადაიხადა სადაზღვევო ანაზღაურება, გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება მიყენებულ ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ გადახდილი ანაზღაურების ოდენობის ფარგლებში. დამზღვევი ვალდებულია გადასცეს მზ მის ხელთ არსებული ყველა დოკუმენტი (მათ შორის, შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: შემთხვევის ადგილი და თარიღი, შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები), რომელიც საჭიროა ამ მოთხოვნის რეალიზაციისათვის.

12.2. დამზღვევის მიერ ზიანზე პასუხისმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეტენზიებზე ან იმ უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მზღვეველისათვის, გადასცეს ამ უკანასკნელს რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავისუფლებს მიმწოდებელს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მიმწოდებელს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

13. ფასები

13.1. წინამდებარე ხელშეკრულების მე-4 მუხლში დაფიქსირებული გასაწევი მომსახურების ფასი წარმოადგენს ხელშეკრულების ღირებულებით პარამეტრს, რომლის გაზრდა დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

13.2. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

14. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

14.1. ხელშეკრულების დამდებ არც ერთი მხარეს არა აქვს უფლება ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები.

14.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს დამზღვევი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

14.3. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

15. უფლებების გადაცემა

მხარეებს არა აქვს უფლება დამზღვევის წერილობითი თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.

16. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების დარღვევისათვის

16.1. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მხარეები პასუხს აგებენ საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

16.2. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ის ოდენობით.

16.3. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების ვადაგადაცილებით შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა - ვადაგადაცილებით გაწეული მომსახურების ღირებულების 0.02%-ის ოდენობით ყოველ ვადგადაცილებულ დღეზე.

16.4. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

16.5. იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

17. ხელშეკრულების შეწყვეტა

17.1. ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ.

17.2. ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი. აღნიშნული შეტყობინება უნდა მიეწოდოს მეორე მხარეს გადაწყვეტილების ძალაში შესვლამდე მინიმუმ 5 დღით ადრე.

17.3. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

17.4. ხელშეკრულების შეწყვეტა პირობების დარღვევის გამო არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შეუსრულებლობისათვის გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისაგან.

17.5. ხელშეკრულების შეწყვეტის პირობებია:

ა) იმ შემთხვევაში თუ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების პერიოდის განმავლობაში, სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტო, მის მიერ, სადაზღვევო მომსახურების შესყიდვის მიზნით გამოცხადებულ კონსოლიდირებულ ტენდერში გამოავლენს გამარჯვებულს, დამზღვევი (სსიპ სურსათის ეროვნული სააგენტო) ვალდებული იქნება შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება;

ბ) თუ მზღვეველის მხრიდან ადგილი ექნება მის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობას ან არაჯეროვნად შესრულებას;

გ) შესაბამისი პოლისით გათვალისწინებული ვადის გასვლა;

დ) თუ დაზღვევის საგანი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);

ე) ამოიწურა სადაზღვევო თანხით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში).

ვ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

17.6. ამ მუხლის მე-17.5 პუნქტის "ა", "ბ", "დ" და "ვ"ქვეპუნქტებში მითითებულ შემთხვევებში დამზღვევი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების ღირებულება.

17.7. ამ მუხლის მე-17.5 პუნქტის "ა", "ბ", "დ" და "ვ"ქვეპუნქტებში მითითებულ შემთხვევებში მიმწოდებლი ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 10 დღეში დაუბრუნოს შემსყიდველს გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად. ამასთან, ხელშეკრულების შეწყვეტისას დამზღვევის მიერ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში კონკრეტულ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში ნებისმიერი ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში გადახდილი სადაზღვევო პრემია დაბრუნებას არ ექვემდებარება.

18. დავების გადაწყვეტის წესი

18.1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ მოლაპარაკებების მეშვეობით შეთანხმებით მოაგვარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

18.2. თუ დამზღვევი და მზღვეველი ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხრეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

19. სხვა პირობები

19.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს 2019 წლის 30 ივნისის ჩათვლით.

19.2. ხელშეკრულება შედგენილია ელექტრონულად ქართულ ენაზე.

დამზღვევი: **მზღვეველი:**

სსიპ – სურსათის ეროვნული სააგენტო	**სს „სადაზღვევო კომპანი ალფა“**
ს.კ. – 205142200 თბილისი, მარშალ გელოვანის №6 სახელმწიფო ხაზინა ანგ.N200122900 კოდი: 220101222	ს.კ. – 204 568 896 ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. #16 ბანკი: სს ვითიბი ბანკი (საქართველო) ა/ა: GE33VT7588888888888888 ბანკის კოდი: UGEBGE22
სააგენტოს უფროსის მ/შ **გიორგი იაკობაშვილი** _____	**გენერალური დირექტორი** _____ **კახაბერ დიასამიძე**

NATIONAL FOOD AGENCY

Digitally signed by NATIONAL FOOD AGENCY
DN: cn=NATIONAL FOOD AGENCY, 2.5.4.97=NTRGE-205142200, o=..... ....., c=GE
Date: 2019.04.02 14:31:35 +04'00'

ხ ე ლ წ ე რ ი ლ ი

ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ

ხელის მოწერით ვადასტურებთ, რომ **სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა”**-ს მიმართ სრულად ვაკმაყოფილებთ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე–8 მუხლით დადგენილ ინტერესთა კონფლიქტის თავიდან აცილების პირობებსა და წესებს.

სსიპ სურსათის ეროვნული სააგენტოს
უფროსის მ/შ ----------

იურიდიული დეპარტამენტი ----------

საფინანსო-ეკონომიკური დეპარტამენტი ----------

მცენარეთა დაცვის დეპარტამენტი ----------

სახელმწიფო შესყიდვების სამმართველო ----------

ხელშეკრულების პირობების შესრულებზე კონტროლის განმახორციელებელი პირები:

1. ირაკლი კერძაია ----------
2. ლევან ცოტაძე ----------
3. **ზურაბ ჭეიშვილი** ----------